

La ville-paysage post-frontière

Requalifier le faisceau ferroviaire entre Hendaye et Irun



Ecole nationale supérieure d'architecture de Paris-La Villette ; Document soumis au droit d'auteur

SOMMAIRE

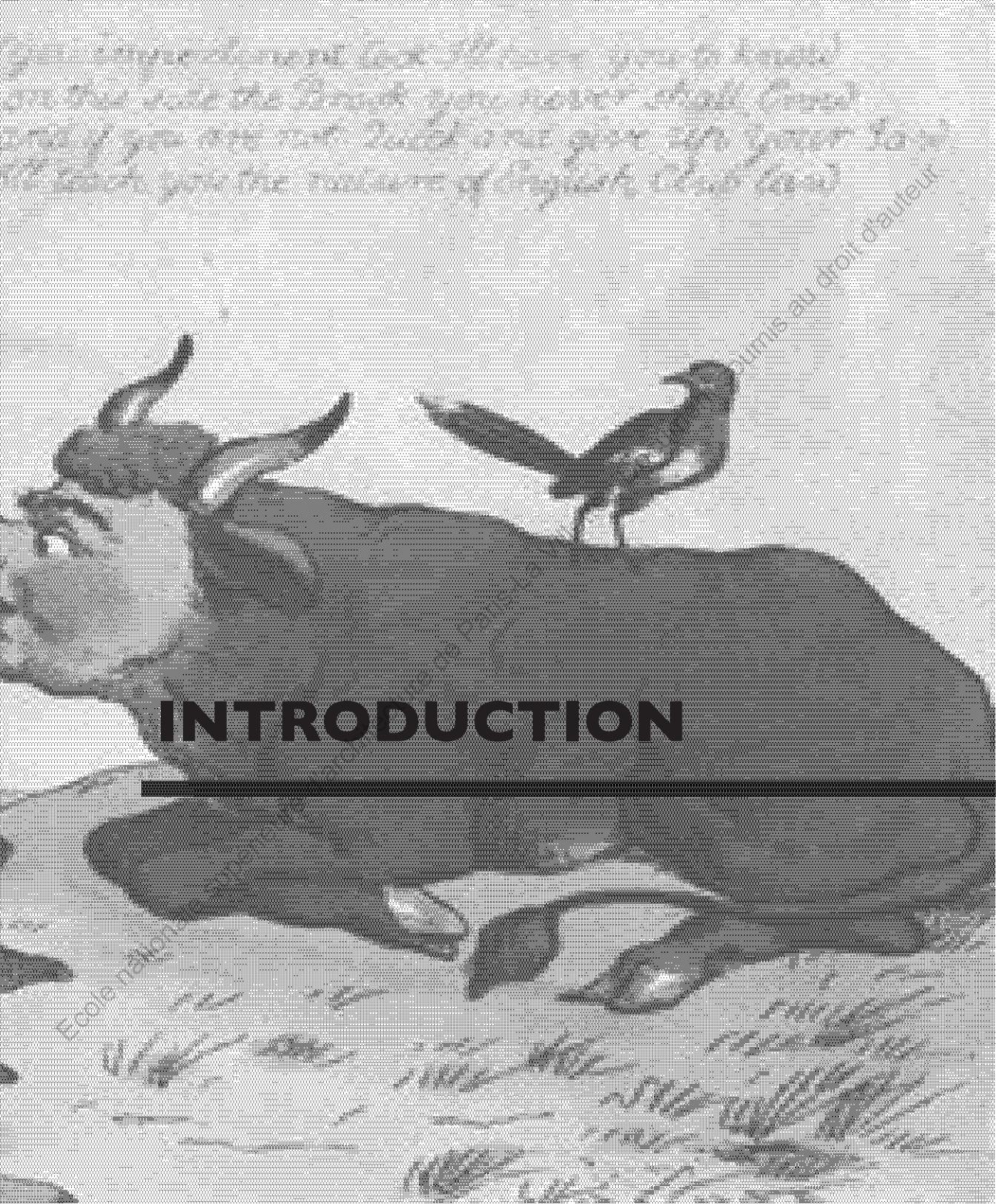
Ecole nationale supérieure d'architecture de Paris-La Villette ; Document soumis au droit d'auteur

Introduction	6
Qu'est ce qu'une frontière ?	8
I. Histoire de la frontière franco-espagnole	10
1.1 Quand les Pyrénées n'étaient pas une frontière	12
1.2 Le traité des Pyrénées	14
1.3 La frontière comme ville-paysage	16
1.4 Frontière contrebande et ventas	20
1.5 Frontière sur le littoral : Hendaye - Irun - Fontarrabie	28
II. Frontières ouvertes : de nouveaux enjeux pour le Pays Basque	30
2.1 L'Europe et l'abolition des frontières	32
2.2 Le programme INTERREG : un levier pour les coopérations transfrontalières	34
2.3 L'Eurocité Basque et L'Eurodistrict Bidassoa-Txingudi	36
2.4 Les grands projets ferroviaires à venir	40
2.5 Quel avenir pour la plate-forme ferroviaire transfrontalière?	42
III. Problématique : Comment aborder un projet architectural et urbain situé sur une frontière disparue ?	52
<i>Hypothèse 1 : Considérer que la frontière a totalement disparu et ainsi planifier ce territoire sans tenir compte de son existence passée.</i>	54
<i>Hypothèse 2 : Considérer que la frontière ne divise plus, mais qu'elle doit être marquée symboliquement.</i>	56
<i>Hypothèse 3 : Considérer que la frontière comme délimitation géographique entre deux pays a disparu mais qu'il persiste des frontières "instables" et "invisibles". Ces dernières ne sont alors plus des handicaps mais des atouts à exploiter faisant la singularité et la richesse de ce territoire.</i>	58
Bibliographie	61

na uille doo I shall soon come over to you
Ist time game to send my name
make you all look Blue.



Ecole nationale supérieure d'architecture de Paris-La Villette, Document soumis au droit d'auteur



*Get involved and look for your youth leader
on the side the front you never shall find
and if you are not there you are never to be
it which you the rulers of England's Church*

INTRODUCTION

Ecologie nationale

“Les frontières sont des structures spatiales élémentaires, de forme linéaire, à fonction de discontinuité géopolitique et de marquage, de repère, sur les trois registres du réel, du symbolique et de l’imaginaire.”

Michel Foucher

QU’EST-CE QU’UNE FRONTIÈRE ?

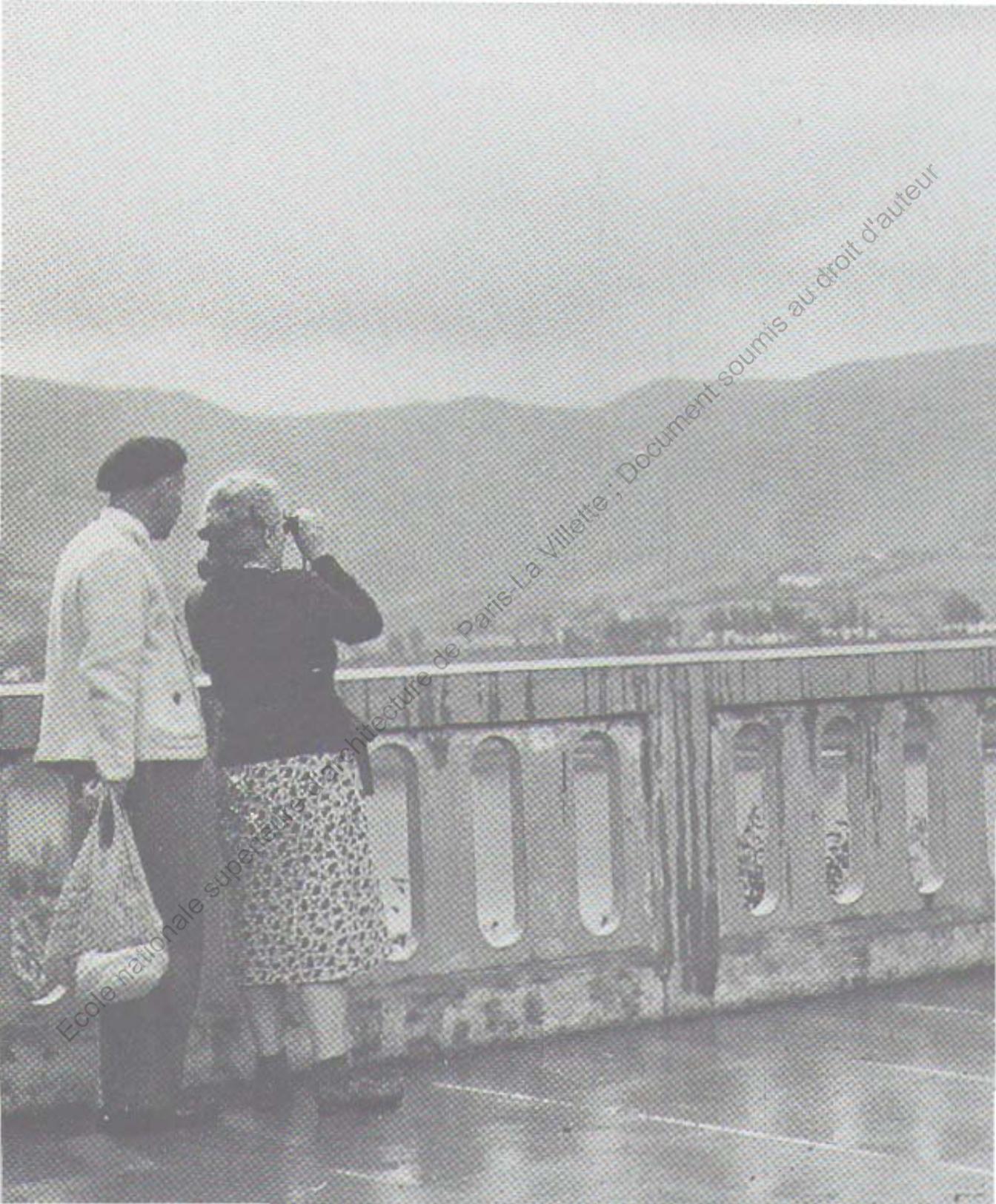
La définition de la frontière fut longtemps simple et admise de tous : limite du territoire sur lequel s’exerce la souveraineté nationale, institution établie par des décisions politiques et régie par des textes juridiques.

Dans le registre linguistique de la langue française, le mot frontière fait appel à plusieurs significations contrairement aux anglo-saxons qui disposent de deux termes, **boundary** et **frontier**, signifiant respectivement frontière et zone frontalière. L’emploi du terme **frontière** sert parfois à caractériser des limites qui n’ont rien à voir avec les limites de l’exercice de la souveraineté nationale, à l’exemple des frontières de la ville, des frontières linguistiques, des frontières sociales ou encore des frontières économiques.

En cela, nous retiendrons les propos de Michel Foucher pour qui, la frontière n’est pas une banale limite fonctionnelle ; mais sa symbolique renvoie à une identité , à une histoire et à ses mythes.



Découpage du monde par les frontières



Ecole nationale supérieure d'architecture de Paris-La Villette, Document soumis au droit d'auteur



I. HISTOIRE DE LA FRONTIERE FRANCO- ESPAGNOLE

“ La frontière pyrénéenne possède sa vie propre et son droit particulier, elle ne sépare pas, elle unit”.

J.Descheemaeker.

I.1 QUAND LES PYRÉNÉES N'ÉTAIENT PAS UNE FRONTIÈRE

Bien qu'une barrière naturelle dans le paysage européen, ce n'est qu'à partir de la seconde moitié du XIXe siècle que les montagnes pyrénéennes sont considérées comme frontière. Du Moyen-Age aux Temps Modernes, les Pyrénées bénéficiaient d'un statut particulier et d'un fonctionnement quasi-autonome. Loin de constituer une frontière naturelle, le massif s'articulait en une communauté solidaire, basée sur un réseau de relations souples entre de petits villages. Des accords interfrontaliers appelés “lies et passeries” étaient passés entre les communautés rurales des vallées espagnoles et françaises et permettaient aux populations locales de survivre économiquement en continuant de commercer avec leurs voisins malgré les guerres nationales. Ainsi, des liens de solidarité entre les villages situés de part et d'autre des cols pyrénéens se sont créés au point que leur appartenance à un état était perçue comme purement nominale. Ces échanges commerciaux bilatéraux permirent de façonner des routes de traverse entre deux pays en conflits. Les régions ibériques exportaient de la laine, des fruits, de l'huile et du sel pendant que les français acheminaient des tissus, des pois, et des bêtes de foires.

dates majeures périodes majeures ESPAGNE FRANCE

Traité de paix signé entre la France et l'Espagne (Louis XIV et Philippe IV) sur l'île des Faisans situé sur la Bidassoa. Ayant aujourd'hui le statut de condominium, cette île est gérée alternativement par la France et l'Espagne tous les 6 mois.



Traité des Pyrénées 1659

Traité de paix établis entre vallées espagnoles et vallées françaises. Ces traités permettaient aux populations locales de survivre, en continuant de commercer avec leurs voisins, sans tenir compte des guerres nationales. Considérés comme des privilèges commerciaux après le traité des Pyrénées, ils furent abolis avec la Révolution Française.

Lies et passeries



1797 mise en place du contrôle douanier

1840 Transfert du contrôle de douane de l'Ebre, à la ligne frontière.



De la frontière administrative vers la frontière géographique 602 bornes marquent la frontière

Traité des Limites 1856



démocratisation de l'automobile



développement touristique de la côte basque

Entrée en vigueur du grand marché unique communautaire, avec notamment en matière de circulation, la suppression des contrôles aux frontières pour les hommes et les marchandises.

Ouverture des frontières 1993

monnaie unique européenne €

Guerres franco-espagnoles

Révolution Française Guerres carliste

Guerres civiles esp. tentes mondiales jolieuses

Période de libre échange entre les villages français et espagnols de chaque côté des Pyrénées.

débuts de la contrebande



armes munitions équipements militaires carlistes aristocrates européens

Louis Philippe, roi de France signe un pacte de Non Intervention ou de Quadruple Alliance avec l'Angleterre, le Portugal et l'Espagne. Malgré cela, il soutient la cause carliste et apporte une aide clandestine à don Carlos, prétendant au trône.

marchandises diverses bétail hommes pénurie guerre civile café, sucre, conserves...

marchandises diverses bétail hommes produits première nécessité pénurie d'après-guerre



libre échange ← → libre échange

1.2 LE TRAITÉ DES PYRÉNÉES

Les conflits géopolitiques opposant la France et l'Espagne tout au long des XVIème et XVIIème siècles débouchèrent sur la paix : le traité des Pyrénées fut signé en 1659 au milieu du cours de la Bidassoa, sur l'île des faisans (entre Hendaye et Irun). A l'époque, les traités de paix entre deux royaumes s'accompagnaient souvent de mariage entre les deux familles régnantes. A cette occasion, Louis XIV, roi de France, épousa la fille aînée de Philippe IV, roi d'Espagne prénommée Marie-Thérèse.

La frontière administrative était créée, il ne restait plus qu'à la matérialiser, ce qui ne fut fait que dans la seconde moitié du XIXème siècle, avec l'implantation de 602 bornes de pierre d'Est en Ouest. La frontière devint un lieu très surveillé, de nombreux châteaux et postes de garde furent construits pour tenter de contrôler le passage des hommes et des biens. L'Espagne voulut empêcher la propagation du protestantisme, et la France tenta de contrôler le passage des clandestins lors de la guerre civile espagnole. Cela n'empêcha pas les Pyrénées de jouer leur rôle protecteur, et les réfugiés des deux bords trouvèrent souvent asile de l'autre côté de la frontière.

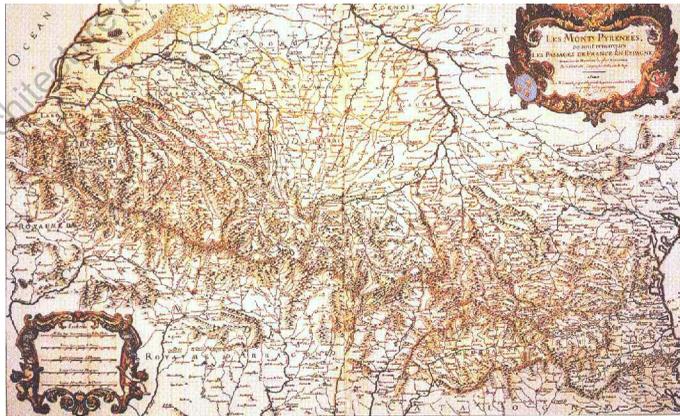
1659 Île des Faisans traité des Pyrénées. L'île possède aujourd'hui le statut de condominium.



Entrevue de Louis XIV et de Philippe IV dans l'Île des Faisans en 1659. On distingue la fille de Philippe IV, future reine de France, derrière lui. Laumosnier, XVIIème.



"Les Monts Pyrénées" (1701) par le sieur Sanson, géographe du roi.



Une des 602 bornes quelque part des les Pyrénées.





Le col d'Ibardin dans les Pyrénées en 1965

I.3 LA FRONTIÈRE COMME VILLE PAYSAGE

Le Pays Basque était à l'origine appelé "terre des basques". Les basques sont un peuple dont les origines remontent à des temps pour lesquels il n'existe pas de traces écrites. Cependant des recherches scientifiques prouvent que les Basques d'aujourd'hui sont les plus fidèles descendants d'un groupe d'humains qui vivait dans le Pays Basque actuel durant le paléolithique. Leur langue, le basque est une langue isolée, sans relation réelle avec le français ou l'espagnol.

Afin d'éviter tout amalgame, il convient de préciser que le "Pays Basque", n'est pas du tout un pays au sens politique du terme. Il reste néanmoins une vaste communauté ethnique, sociale et culturelle vivant d'une histoire commune de part et d'autre des Pyrénées. Cette convi-



Le col d'Ibardin dans les Pyrénées aujourd'hui. A gauche de la route principale, l'Espagne, à droite, la France.

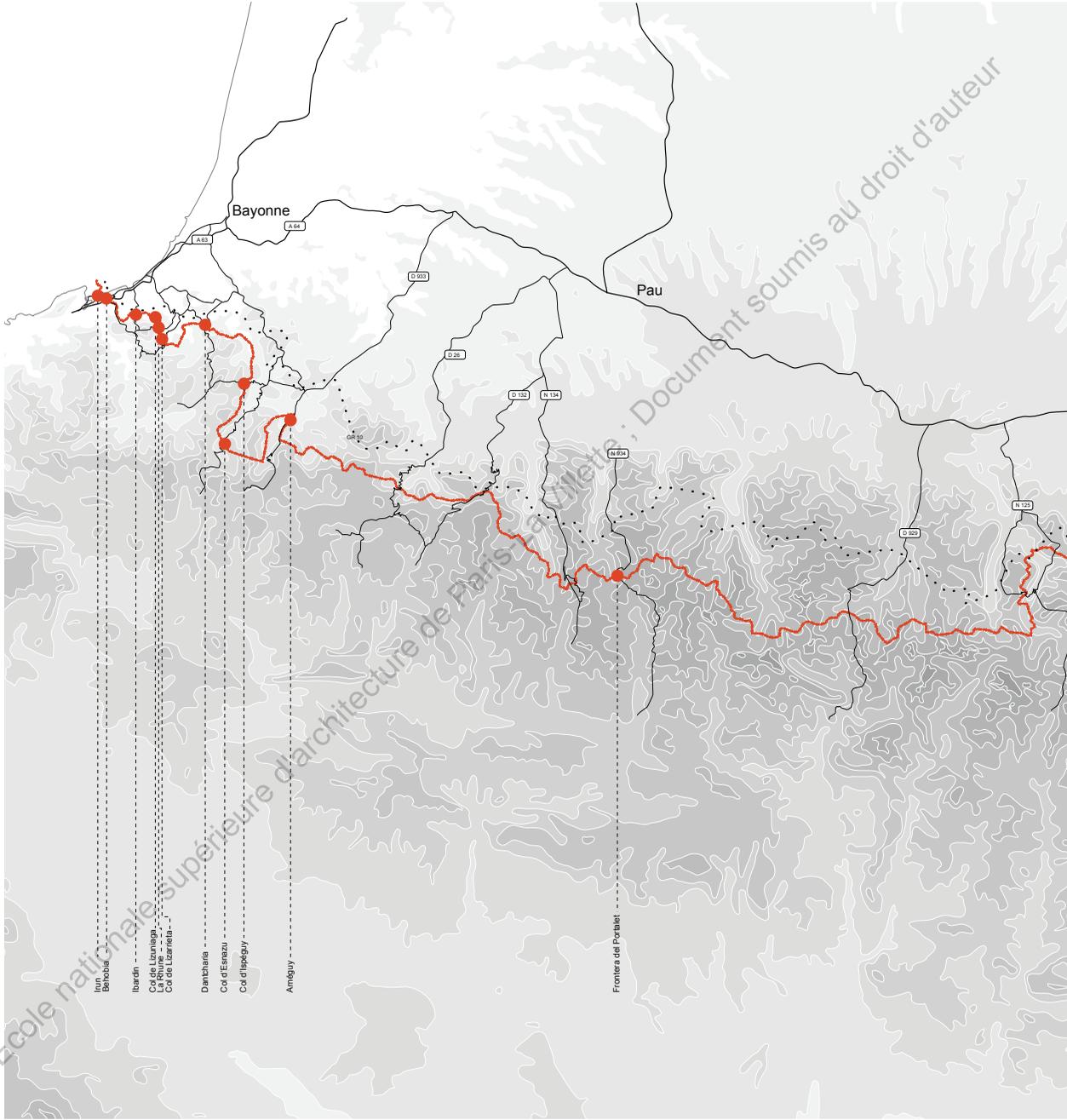
Sitons pour cela les propos tenus par Orson Welles, acteur et réalisateur aux casquettes multiples, dans un reportage intitulé The land of The Basques. Il disait:

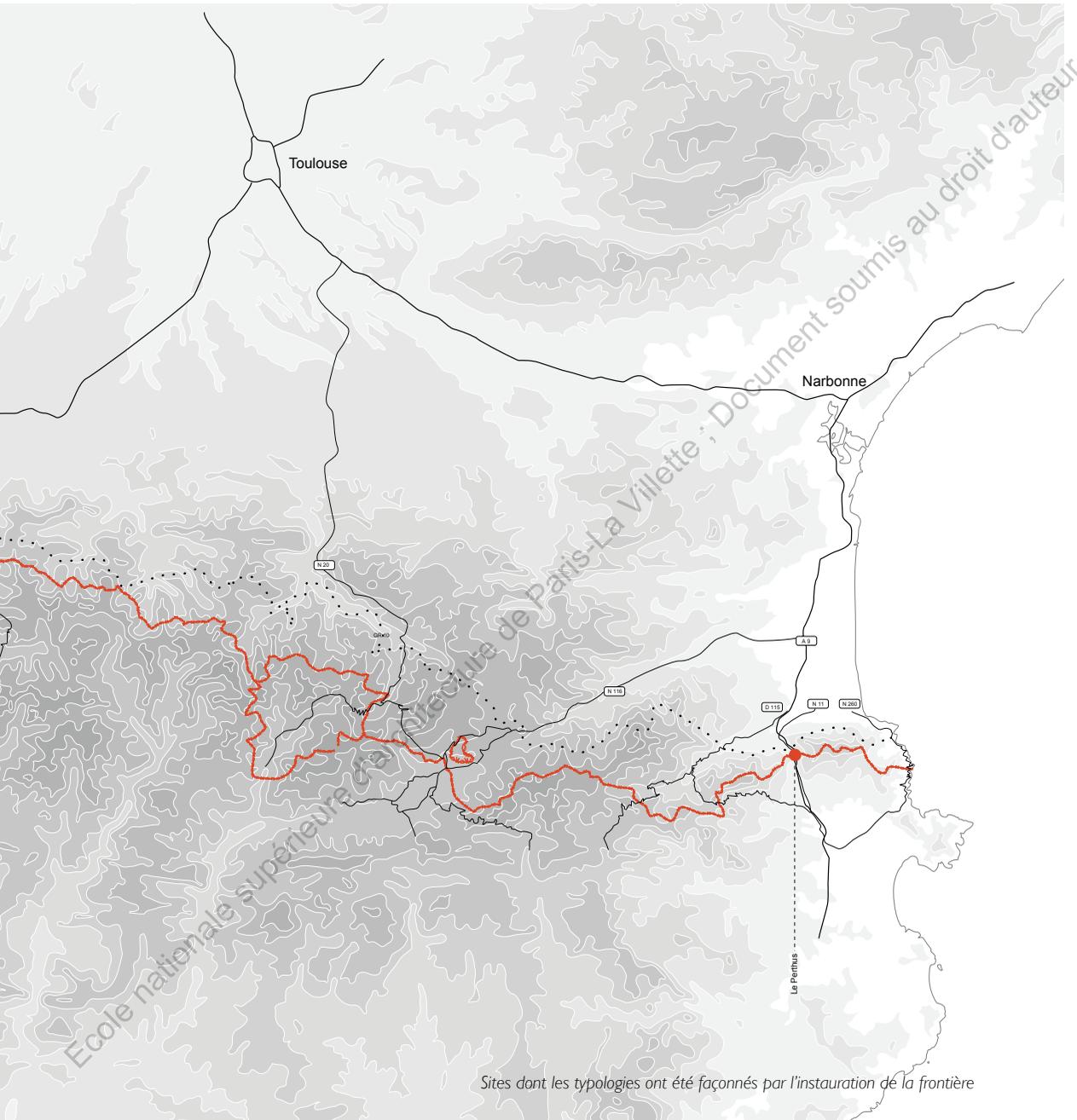
“Pour les personnes qui vivent ici, la frontière a toujours été une théorie plus qu’une réalité.”

Si la frontière basque n'a pas fondamentalement modifié le paysage socio-culturel du territoire, elle a cependant induit un urbanisme caractéristique des zones frontalières.

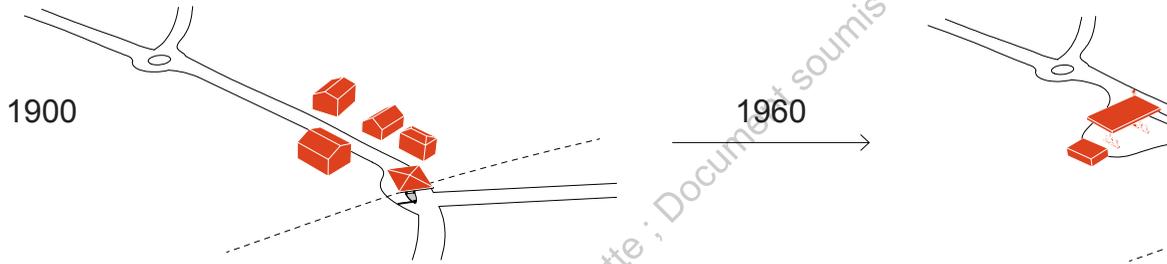
Cette frange frontalière comporte des typologies différentes en fonction des zones urbaines ou rurales (voir double-page suivante).

Ecole nationale supérieure d'architecture de Paris-La Villette, Document soumis au droit d'auteur





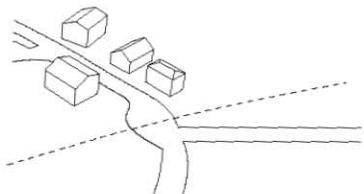
Sites dont les typologies ont été façonnés par l'instauration de la frontière



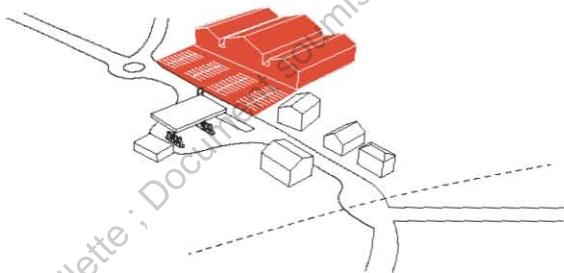
I.4 FRONTIÈRE CONTREBANDE ET VENTAS

On ne peut parler de l'histoire de la frontière franco-espagnole sans évoquer la contrebande qui y règnait. Ce qui suit est un travail de recherche sur les "ventas" que j'ai entrepris en amont du sujet traité.

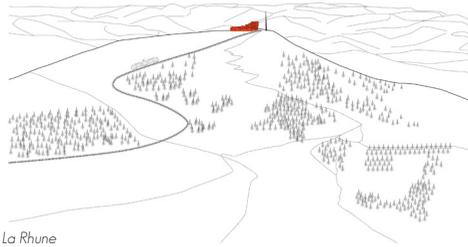
Les ventas dans les Pyrénées se sont développées avec l'instauration des taxes douanières et la contrebande. A l'origine de petites fermes ou bergeries, elles sont devenues au cours de l'histoire de vraies plate-formes d'échanges entre la France et l'Espagne. A l'heure où la frontière a disparu, elles restent les marqueurs du passage d'un pays à l'autre.



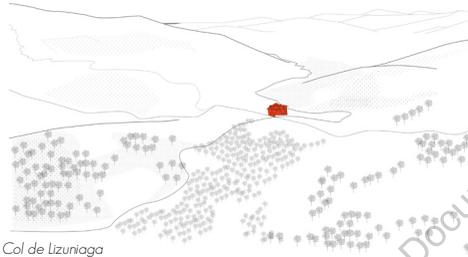
1990



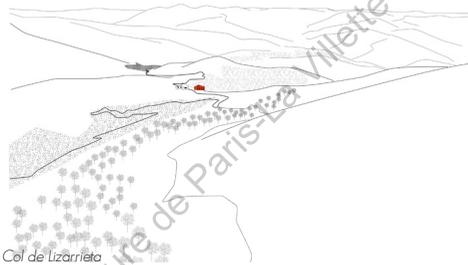
Ecole nationale supérieure d'architecture de Paris-La Villette ; Document remis au droit d'auteur



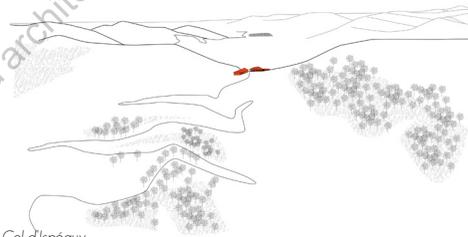
La Rhune



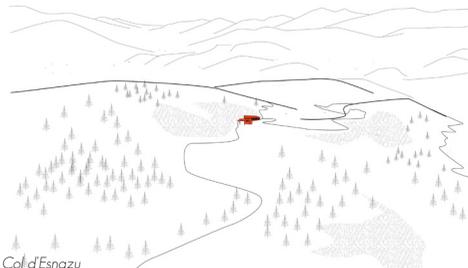
Col de Lizuniaga



Col de Lizarrieta



Col d'Ispéguy



Col d'Esnazu

Ecole nationale supérieure d'architecture de Paris-La Villette ; Document soumis au droit d'auteur



Origine des ventas : du Moyen-âge au début du XIXème siècle

A l'origine, les ventas étaient des fermes ou des bergeries. Construites au bord des grandes routes ou sur les principaux carrefours, elles se sont peu à peu transformées en auberges destinées au ravitaillement et à l'hébergement des voyageurs et de leurs chevaux. Les plus anciennes datent du Moyen Age. Leur présence était liée aux nombreuses compagnies de diligences qui assuraient le trajet entre les villes principales.

Il reste dans le paysage pyrénéen ces anciennes fermes isolées, au croisement de routes avec la frontière. Certaines ont disparu à la suite de nouveaux tracés, d'autres se sont fortement développées.

Première étape du développement des ventas

C'est au XIX^{ème} siècle, qu'avec la mise en place de la douane et la nouvelle dimension conférée aux limites étatiques que les échanges transfrontaliers se voient freinés par la taxation et les impôts. Les villageois habitués à commercer librement avec leur voisins grâce aux accords de lies et passeries voient leur activité stoppée. Afin d'assurer leur survie et d'augmenter leurs revenus, ils se lancent dans la contrebande.

Au début du XIX^{ème}, les contrebandiers étaient de simples villageois qui traversaient la frontière de nuit avec des sacs de marchandises sur le dos (sucre, tabac, sel, chevaux, mulets, fer, draps, laine piastres espagnoles et armes) en prenant soin d'éviter les douanes. Cependant, la contrebande s'institua très vite à tel point que les contrebandiers ont développé un goût pour l'esprit d'aventure.

Pendant les guerres carlistes, les frontaliers se sont rendu compte des profits qu'ils pouvaient tirer en s'installant face à la frontière dans des endroits désertiques. A cette époque, le pays basque espagnol est fortement touché par la guerre civile que subit l'Espagne, et la France, qui supportait Don Carlos, avait signée un pacte de Non Intervention. Les contrebandiers ont tiré profit de cette situation pour faire passer illégalement des hommes, des munitions, des armes et des équipement militaires de la France vers l'Espagne. Les ventas étaient à cette époque des auberges le jour et de vrais entrepôts de contrebande la nuit. Situées souvent à des carrefours qui conduisaient vers des villages écartés, elles ont servi en quelque sorte d'entrepôts pour les marchandises. C'est l'adjonction d'un petit magasin annexé à l'auberge qui a donné à ces maisons le nom de ventas, c'est à dire, magasins de vente.

Les ventas d'après guerre

Avec l'occupation allemande pendant la seconde guerre mondiale, la contrebande était difficile et les ventas fonctionnaient au ralenti. La conjoncture particulière de l'après seconde guerre mondiale favorisa l'ouverture de nouvelles ventas en raison de la pénurie d'aliments et d'articles de première nécessité en France. Un réseau d'approvisionnement en marchandises fut organisé côté espagnol et les français n'eurent plus qu'à traverser la frontière pour se les procurer dans une clandestinité relative. Au lendemain de la guerre, les frontières étaient encore imperméables et ce trafic n'aurait jamais été rendu possible sans la complicité de divers corps de garde espagnols et français qui fermaient les yeux devant cet intense passage clandestin en échange de quelques pièces. De nombreuses ventas surgirent pendant cette période.



Ed. Pingret 1836.



PYRÉNÉES.

Contrebandier.

L'apogée des ventas (1950-1980)

La France s'était remise de la guerre. Elle abordait un période faste, celle de l'augmentation des salaires, des congés payés et du développement du tourisme de masse. Une nouvelle clientèle allait s'ajouter à celle des habitants de la région et des forces de l'ordre. Les ventas les plus isolées retournèrent pour la plupart à l'agriculture et la contrebande traditionnelle. D'autres d'entre elles furent abandonnées ou démolies. Les ventas les plus proches des routes connurent un autre sort. Elles se sont agrandies, modernisées et sont devenues des magasins-bazars. Les nouvelles ventas s'installèrent le long des routes ou près d'un accès de traverse facile à emprunter en voiture. Le col d'Ibardin, situé à 317 m d'altitude avec une vue splendide sur la mer et les montagnes s'est métamorphosé. Entre 1958 et 1990 on dénombre la construction de 22 nouvelles ventas.

Les ventas construites à la faveur de l'essor du tourisme de masse et de l'expansion des moyens de locomotion représentent l'étape intermédiaire avant l'avènement des hypermarchés. La vente se faisait directement au comptoir. Elles datent de l'époque où la frontière était contrôlée, et le trafic interdit. Chaque passage de la frontière se traduisait par une montée d'adrénaline, et chacun avait ses méthodes pour dissimuler au mieux les marchandises achetées en Espagne.

Les venteros - les vendeurs des ventas - sont caractérisés par leur amabilité et leur sens du commerce, par une identité qui leur est propre est que l'on pourrait nommer " l'identité frontalière ". Ils sont le résultat d'un mélange d'appartenance et de relations entre trois peuples que l'histoire et les circonstances ont réunis sur cette frontière.

Les ventas de la nouvelle ère

La mise en place du Marché Unique Européen, avec l'entrée de l'Espagne en 1986, et la suppression des contrôles douaniers provoquent des modifications dans les activités de contrebande telles qu'elles étaient pratiquées. Le trafic de bétail ou le passage d'immigrants clandestins cesse. Il est remplacé par un trafic de drogues et de tabac qui évite soigneusement de passer par les ventas.

L'ouverture des frontières consécutive à l'entrée de l'Espagne dans la Communauté Economique Européenne (1/1/1993) fit craindre un moment que la fin des ventas avait sonné. Après quelques années d'incertitude, le doute fut levé, les différences de prix sur certains produits, moins nombreux tout de même furent maintenues et le succès retrouvé. L'absence de contrôle s'avéra avantageuse car elle permettait de passer la quantité de marchandises que l'on désirait, ce qui augmenta le volume des ventes. Les mesures prises contre le tabac en France agrandirent le fossé des prix. Ainsi, la triple association frontière, contrebande et ventas qui semblait indissociable s'est rompue avec l'ouverture des frontières.

Avec la monnaie unique européenne instaurée en 2002, le commerce frontalier fut d'autant plus facilité. Cette période fit naître une nouvelle typologie de ventes : les hypermarchés. La vente se fait en libre service dans une galerie commerciale regroupant parfumerie, bijouterie, bar-restaurant, magasins de prêt-à-porter et alimentation. Certains centre commerciaux s'équipent même d'un bowling et d'une boîte de nuit. Ces hypermarchés se sont construits à côté des ventes existantes en dénaturant pour la plupart le paysage et en entraînant une concurrence rude pour les ventes existantes.



Col d'Ibardin aujourd'hui



Col d'Ibardin dans les années 50



Carte Cassini XVIII^e siècle

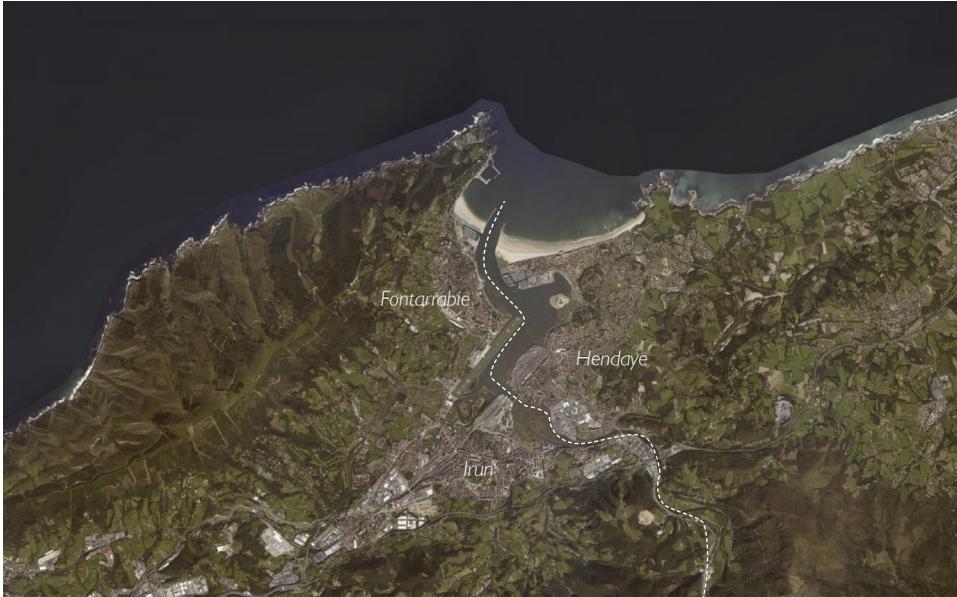
I.5 FRONTIÈRE SUR LE LITTORAL : IRUN - HENDAYE - FONTARRABIE

L'histoire du bassin de la Bidassoa et la conscience collective de sa population sont indiscutablement marqués par la frontière. Une frontière qui finit par disparaître mais qui a marqué les époques pour enfin se convertir en un avantage et une vraie valeur.

Le fleuve de la Bidassoa a presque toujours constitué la ligne qui divise la France et l'Espagne. Les relations entre Irún, Hendaye et Fontarrabie ont perpétuellement été influencées par les restrictions qu'impose une frontière politique clairement définie.

Avant 1841, Irún était un quartier de la ville de Fontarrabie alors qu'Hendaye était un vaste terrain occupé par deux ou trois exploitations agricoles. L'arrivée de la douane a causé de grands changements, profitant à l'essor économique d'Irún, qui est devenu rapidement la deuxième ville de la région.

Les événements historiques ont laissé leur empreinte au cours du temps sur la frontière douanière de Txingudi.



Baie de Txingudi aujourd'hui

En 1914, la déclaration de la Première Guerre Mondiale provoque la fermeture immédiate des frontières et des répercussions sur la vie des habitants d'Irun. Seules les personnes ayant réussi à obtenir un pass spécial peuvent alors traverser la frontière. La contrebande devient également sur ce site, une ressource fondamentale pour la survie de nombreuses familles.

Les frontières se sont aussi fermées à double tour pendant la Guerre Civile Espagnole et cette situation s'est prolongée pendant toute la Seconde Guerre Mondiale. Les guerres se terminent mais la frontière demeure fermée. Pour faire pression contre le régime politique de Franco, l'Espagne souffre d'un blocus économique international la privant de tous les produits provenant de l'extérieur.

Après des années d'isolement la frontière finit par s'ouvrir en 1993. Même si elle disparaît progressivement, l'existence d'une frontière passée se lit aujourd'hui lorsque l'on observe le territoire.



Ecole nationale supérieure d'architecture de Paris-La Villette ; Document soumis au droit d'auteur

A photograph of a border crossing. In the foreground, there are concrete barriers with graffiti. In the background, there is a building with graffiti and a large tree. The text 'II. FRONTIÈRES OUVERTES : DE NOUVEAUX ENJEUX POUR LE PAYS BASQUE' is overlaid on the image.

II. FRONTIÈRES OUVERTES : DE NOUVEAUX ENJEUX POUR LE PAYS BASQUE

Ecole nationale supérieure de l'architecture

Document soumis au droit d'auteur

2.1 L'EUROPE ET L'ABOLITION DES FRONTIÈRES

En 1985, 5 pays de l'UE (Allemagne, Belgique, France, Luxembourg et Pays-Bas) décident de créer entre eux un territoire sans frontières l'espace Schengen, du nom de la ville luxembourgeoise où furent signés les 1ers Accords. Ce dernier s'est progressivement étendu au territoire des états européens adhérent aux accords dont l'Espagne en 1991. Ces accords autorisent la libre circulation des personnes et harmonisent les contrôles des voyageurs au sein des frontières intérieures. Pour cela, les frontières ont été définitivement abolies au 1er janvier 1993.

Ces accords n'ont pas été sans conséquences sur les territoires frontaliers dont l'organisation et le fonctionnement ont été influencés par la présence même de la frontière. En effet la frontière politique est créatrice d'activités et de fonctions urbaines de part les services qu'elle doit assurer: le contrôle, la circulation et l'instrumentalisation. En cas de disparition de ces services comme le veut l'espace Schengen, ce sont des zones urbaines entières originellement destinées au contrôle douanier qui perdent leur raison d'exister. Les zones frontalières, autrefois en marge des pays, deviennent avec les accords Schengen des territoires stratégiques à investir au coeur de l'Europe.



Les pays signataires des accords Schengen

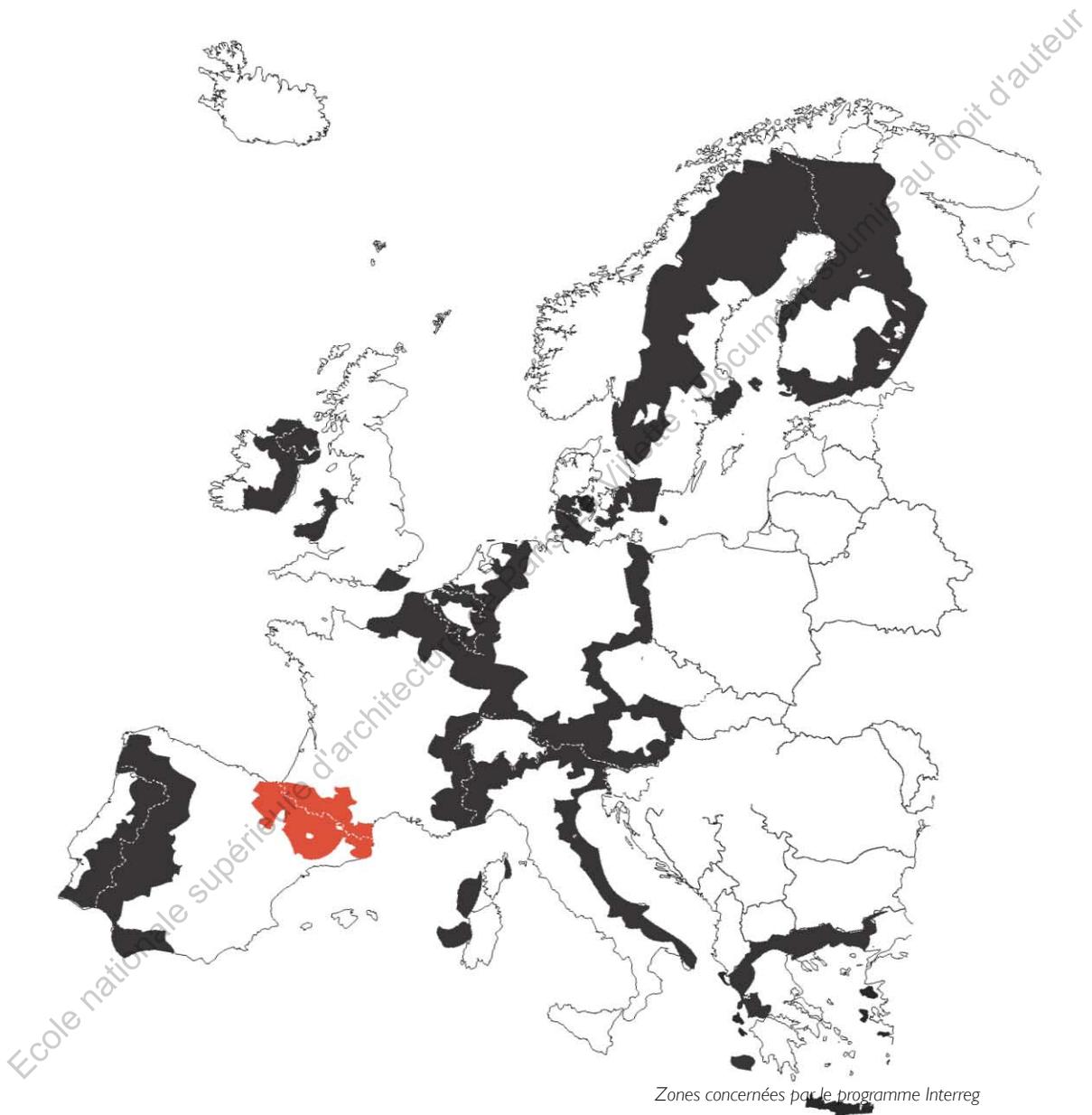
“A boundary is not that at which something stops but, as the Greeks recognized, the boundary is that from which something begins its essential unfolding.”

Martin Heidegger
Building, dwelling, thinking, Krell ed. 1992

2.2 LE PROGRAMME INTERREG: LEVIER DE LA COOPÉRATION TRANSFRONTALIÈRE

Le programme Interreg est un programme d'initiative communautaire (PIC) qui comporte trois volets dont le volet A est dédié à la coopération transfrontalière. Il a pour objectif d'aider les zones frontalières intérieures et extérieures de l'UE à surmonter les problèmes spécifiques dérivant de leur isolement relatif dans les économies nationales et, par ailleurs, les connecter aux réseaux européens plus vastes.

Le Pays Basque traversé par une frontière nationale est éligible à une zone Interreg franco-espagnole qui comprend côté français, les départements des Pyrénées-Atlantiques, des Hautes-Pyrénées, de la Haute-Garonne, de l'Ariège et des Pyrénées Orientales et côté espagnol, la Communauté forale de Navarre, les provinces du Gipuzkoa, de Huesca, de Lerida et de Girona.



Zones concernées par le programme Interreg

2.3 L'EUROCITÉ BASQUE : BAYONNE - SAINT SEBASTIEN

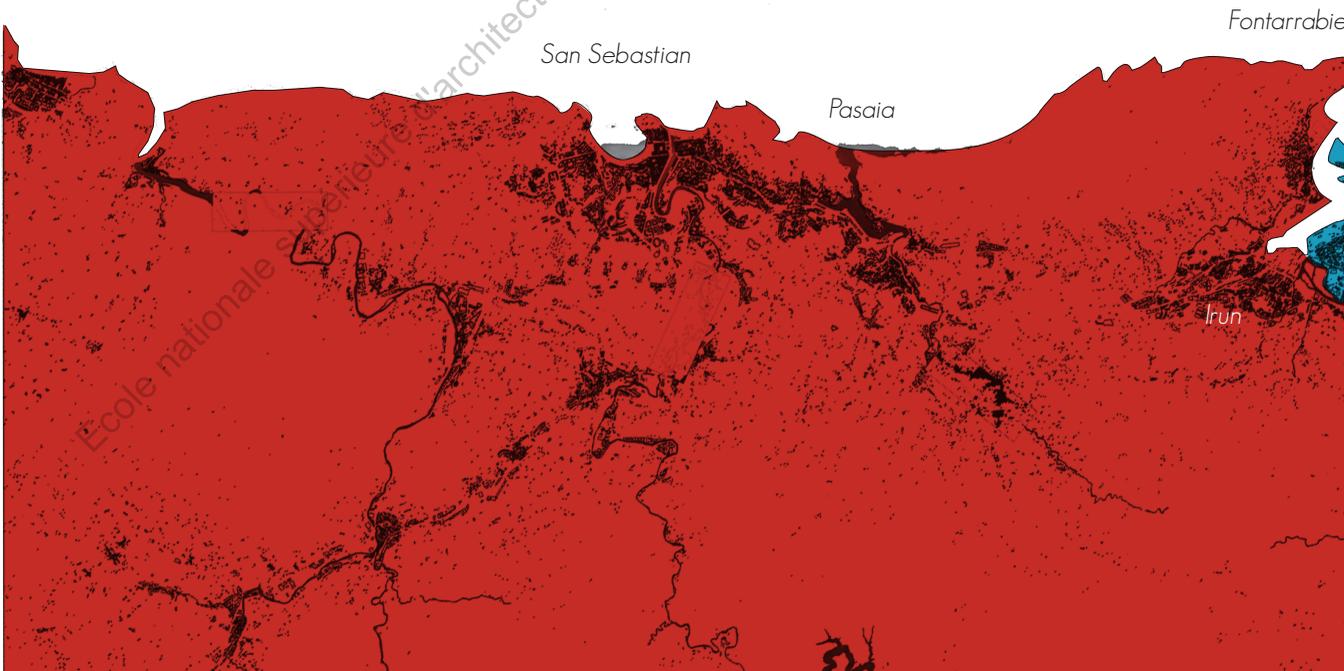


L'Eurocité basque s'étend de Bayonne à Saint Sebastian et forme un corridor urbain discontinu le long de la façade Atlantique des Pyrénées.

C'est "une ville de villes", expression reprise du site eurocite.org. Elle se situe sur un des principaux axes routiers entre la péninsule ibérique et le reste de l'Europe et comporte une population de 600 000 habitants avec 1/3 situés en France et 2/3 en Espagne.

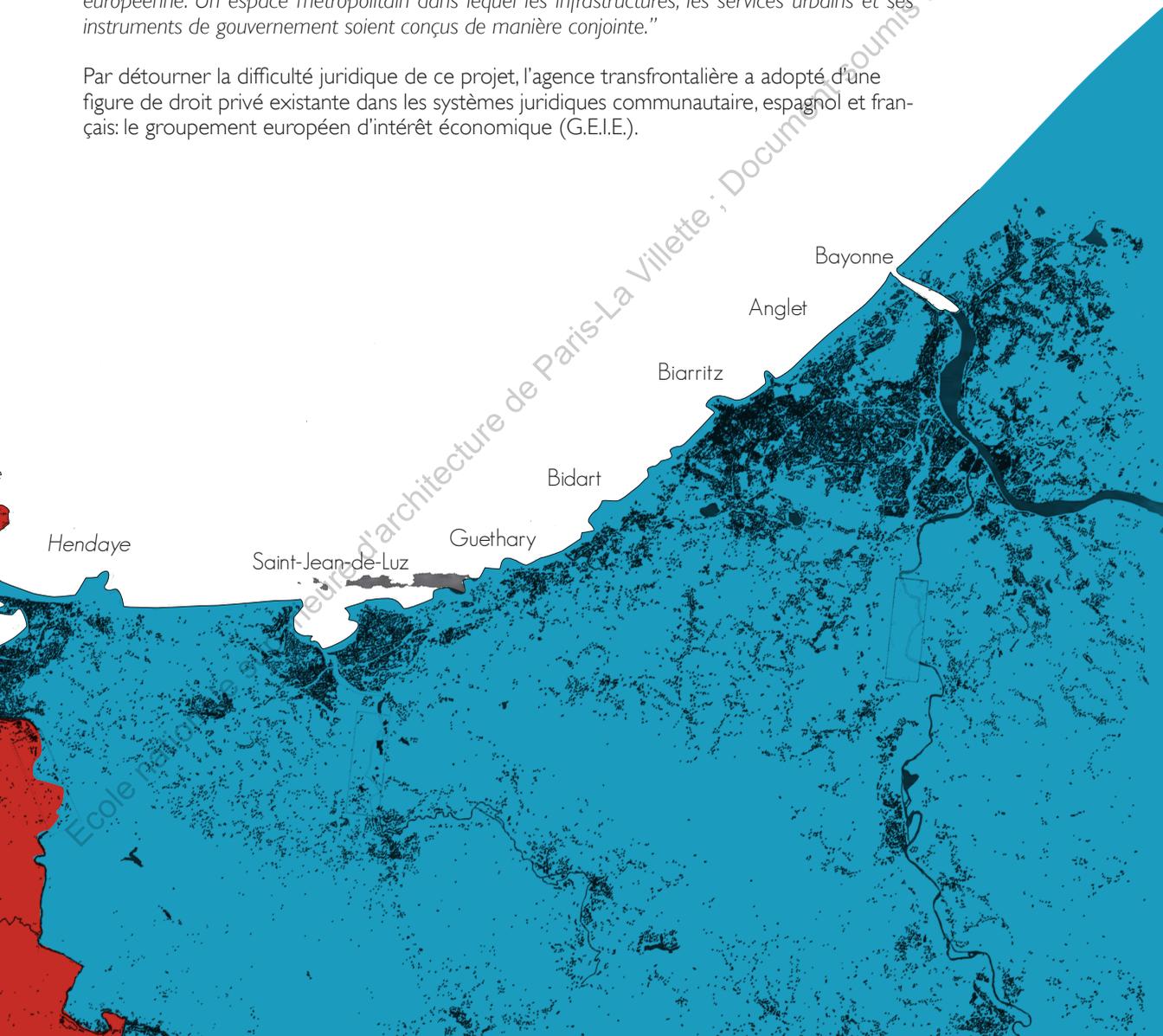
Les acteurs de l'Eurocité sont:

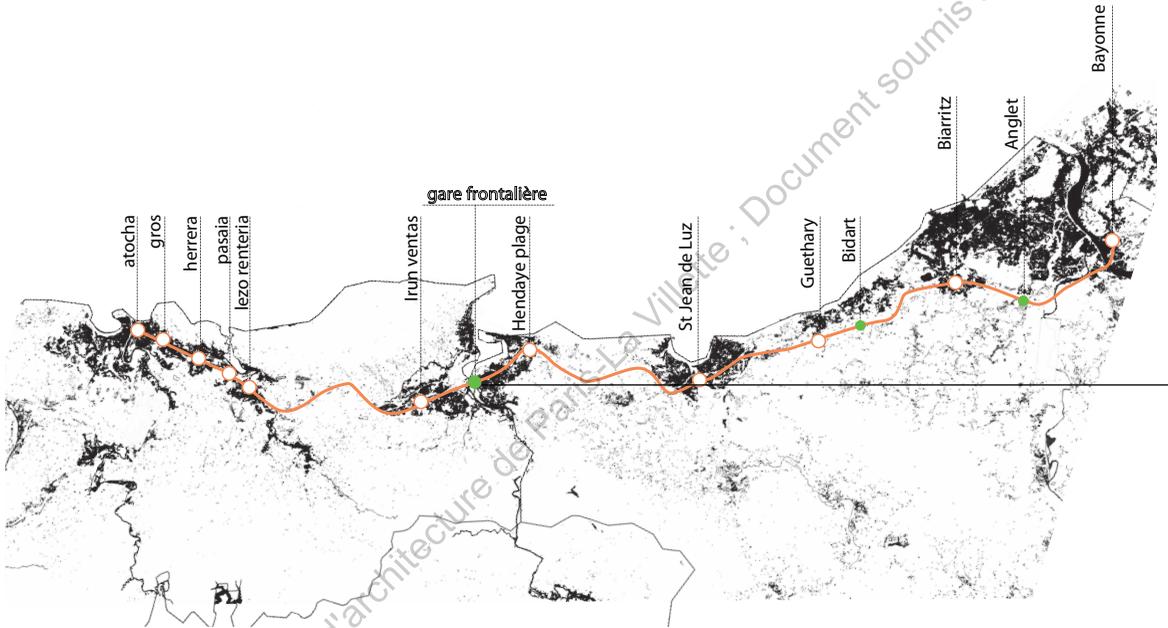
- La CABAB : Communauté d'Agglomération Biarritz Anglet Bayonne
- Le Consorcio Bidasoa-Txingudi
- La députation forale du Gipuzkoa



Les objectifs de l'Eurocité sont de *“structurer ce continuum urbain et créer une nouvelle ville européenne. Un espace métropolitain dans lequel les infrastructures, les services urbains et ses instruments de gouvernement soient conçus de manière conjointe.”*

Par détourner la difficulté juridique de ce projet, l'agence transfrontalière a adopté d'une figure de droit privé existante dans les systèmes juridiques communautaire, espagnol et français: le groupement européen d'intérêt économique (G.E.I.E.).





Tracé de l'Eurocity express

Le projet phare que les élus ont relancé cette année lors de la célébration des 20ans d'existence de l'eurocité basque est "l'eurocité express", un tram-train qui relierait Bayonne à San Sebastian en 50min et qui viendrait s'inscrire dans le prolongement de l'euskotren (petit train de Hendaye à San Sebastian).

Son objectif est de proposer une alternative à la voiture, et ainsi de faciliter la libre circulation de personnes en vue d'enrichir les échanges transfrontaliers.



Tracé de l'Eurocité express dans la baie de Txingudi

Ecole nationale supérieure de l'architecture de Paris Lodron Document soumis au droit d'auteur



2.4 L'EURODISTRICT: BIDASSOA - TXINGUDI

Le Bassin de Txingudi (orthographié en français Chingoudy) est formé des communes de Hondarribia (Fontarrabie), Irun (appartenant à la Communauté autonome du Pays Basque) et Hendaye (dans le département des Pyrénées Atlantiques).

La création du Consorcio Bidasoa-Txingudi (consorcio signifie consortium) complète, à l'échelle locale, la coopération menée au sein de l'Eurocité basque. Il définit un cadre doté d'une personnalité juridique à caractère public permettant aux trois communes du Bassin (Hendaye, Irun et Hondarribia) de coopérer activement autour de thèmes tels que la culture, le tourisme, l'emploi et la formation, le sport, l'économie, la communication, les services publics et l'environnement. Le Consorcio regroupe 83 000 habitants dont 12 000 en France. Il fonctionne avec une présidence tournante tous les ans entre élus français et espagnols. Il s'organise autour d'un conseil général qui gère son organisation générale et définit le programme d'actions et de gestion financière. Son rôle au sein de l'Eurodistrict Bidasoa-Txingudi est de coordonner les structures administratives et institutionnelles.



HENDAYE IRUN HONDARRIBIA

Bidasoa-Txingudi



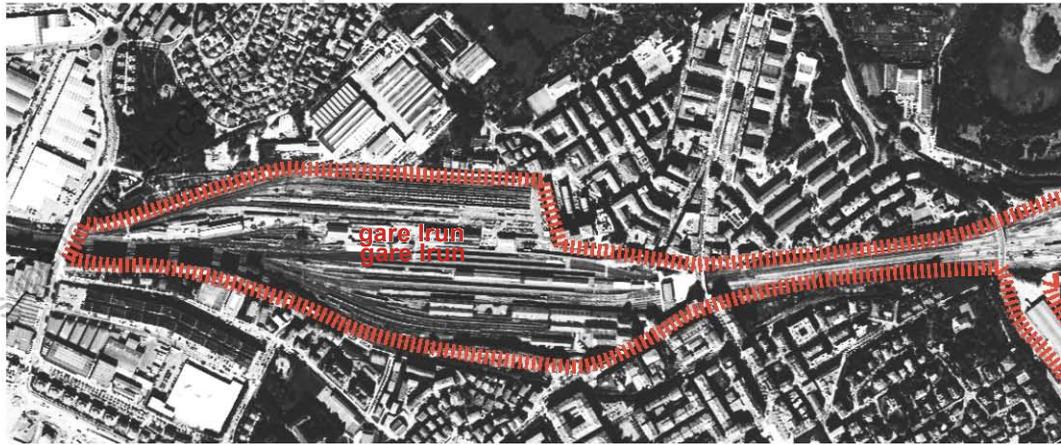
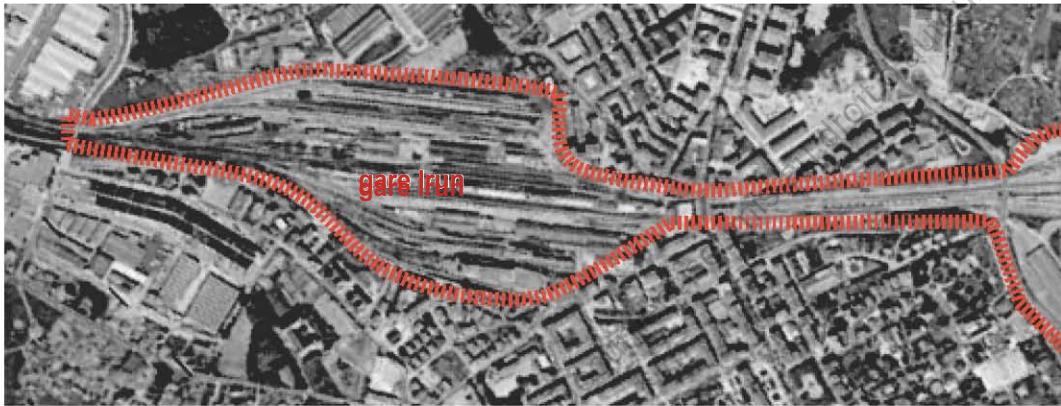
2.5 QUEL AVENIR POUR LA PLATE-FORME FERROVIAIRE TRANSFRONTALIÈRE ?

Si les infrastructures ont pour fonction de relier les deux territoires, on constate que paradoxalement, ici, elles les divisent en privatisant un large entre deux.

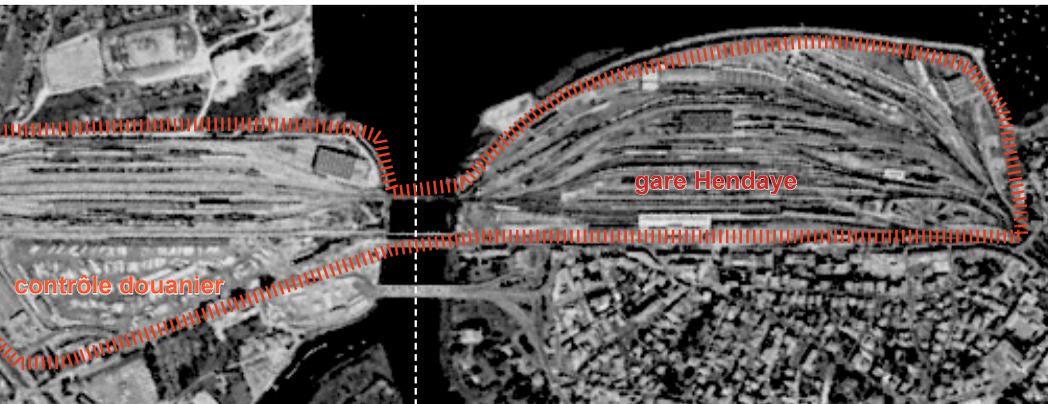


La différence d'écartement de rails entre la France et l'Espagne résulte d'une décision politique prise dans les années 1850. Les espagnols pensaient que l'incompatibilité des réseaux ferroviaires pouvait prévenir tout risque d'invasion militaire d'une France conquérante. Non pas sans conséquence, ce choix est aujourd'hui un obstacle au développement du commerce international.

Une large plateforme ferroviaire composée de deux gares terminus, la gare d'Irun coté Espagne et la gare de Hendaye côté France, assure le transbordement de marchandises et de voyageurs entre les deux pays.

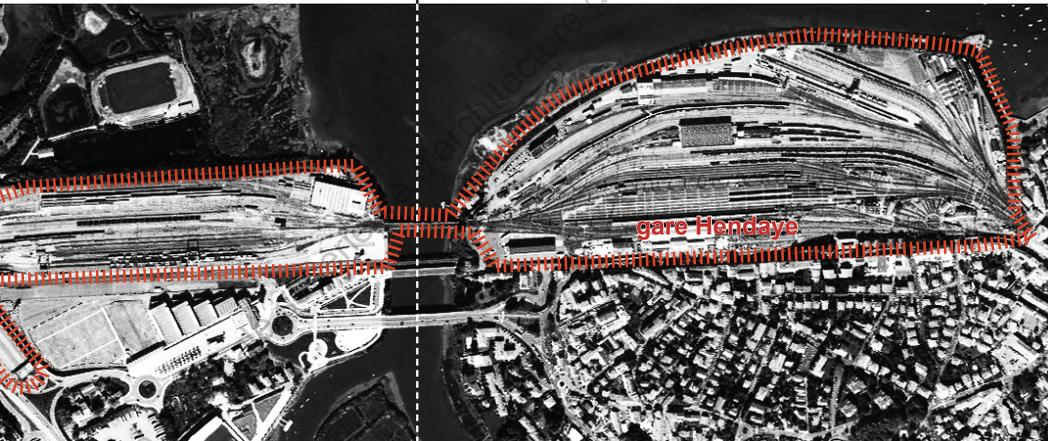


Ecole nationale supérieure de Paris-La Villette



Vue aérienne 1991 - frontière contrôlée

ESPAGNE FRANCE



Vue aérienne aujourd'hui - frontière intérieure de l'Europe ouverte

au droit d'auteur
de Paris-La Villette

Ecole

Rupture entre les infrastructures liée à la présence de la frontière

Madrid Valladolid Burgos Miranda Vitoria Zumarraga San Sebastian IRUN

Prendre le train entre la France et l'Espagne aujourd'hui
RENFE



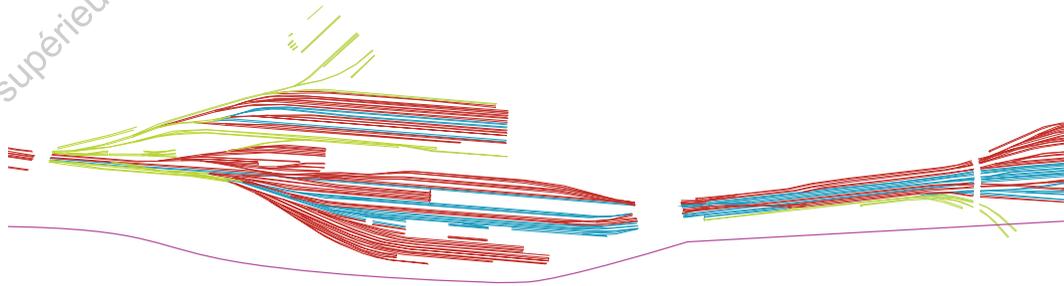
changement



transbordement



changement



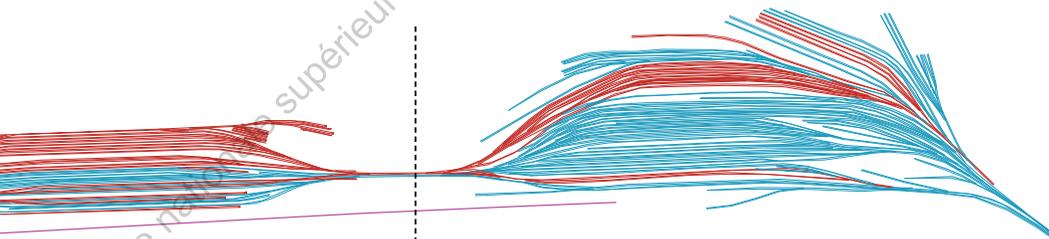
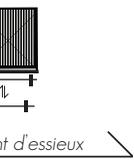
Ecole nationale supérieure d'architecture de Paris-La Villette ; Document soumis à droit d'auteur



HENDAYE St-Jean-de-Luz Biarritz Bayonne Dax Bordeaux Angoulême Paris



SNCF



1,67 m
ESPAGNE



1,44 m
FRANCE



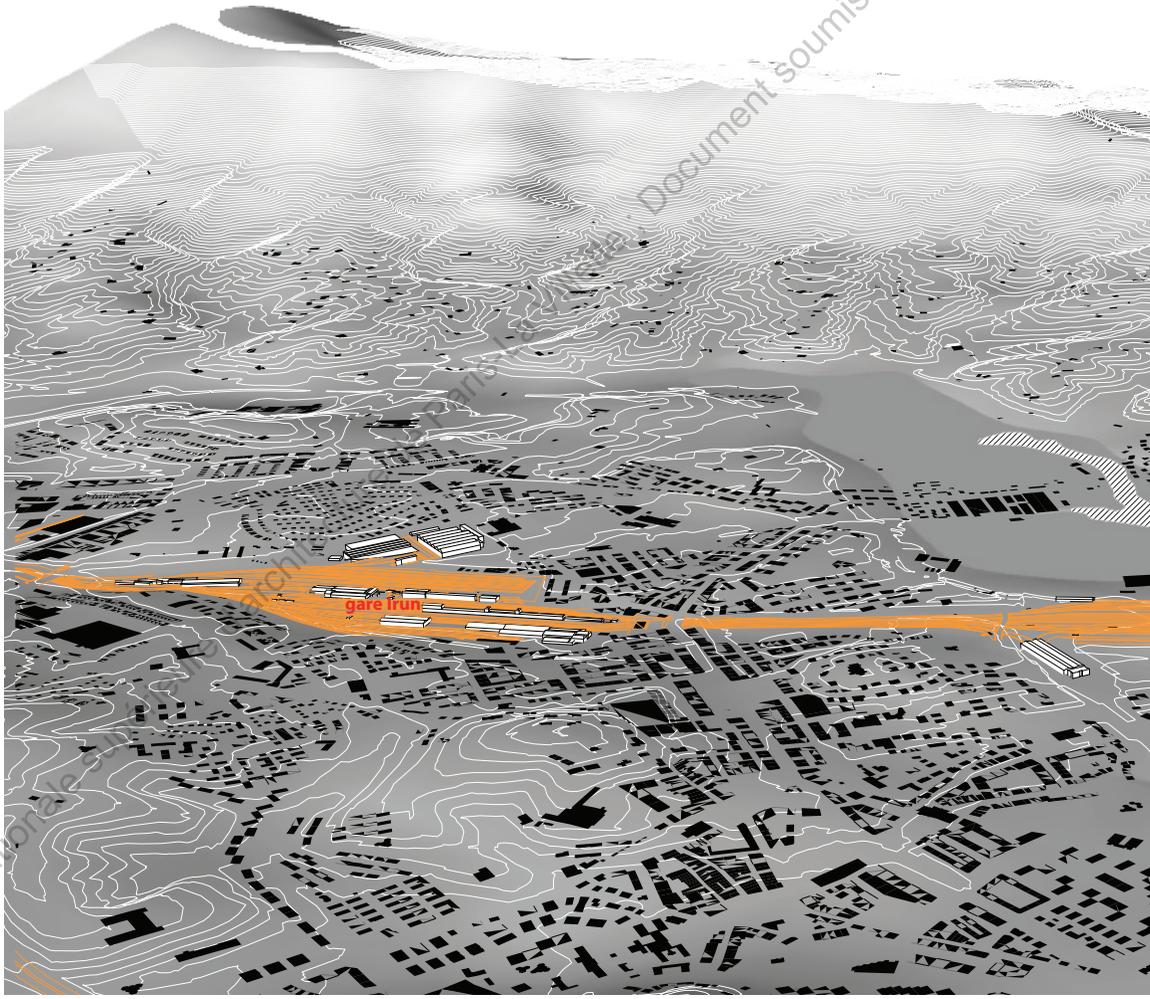
Mixte



Euskotren

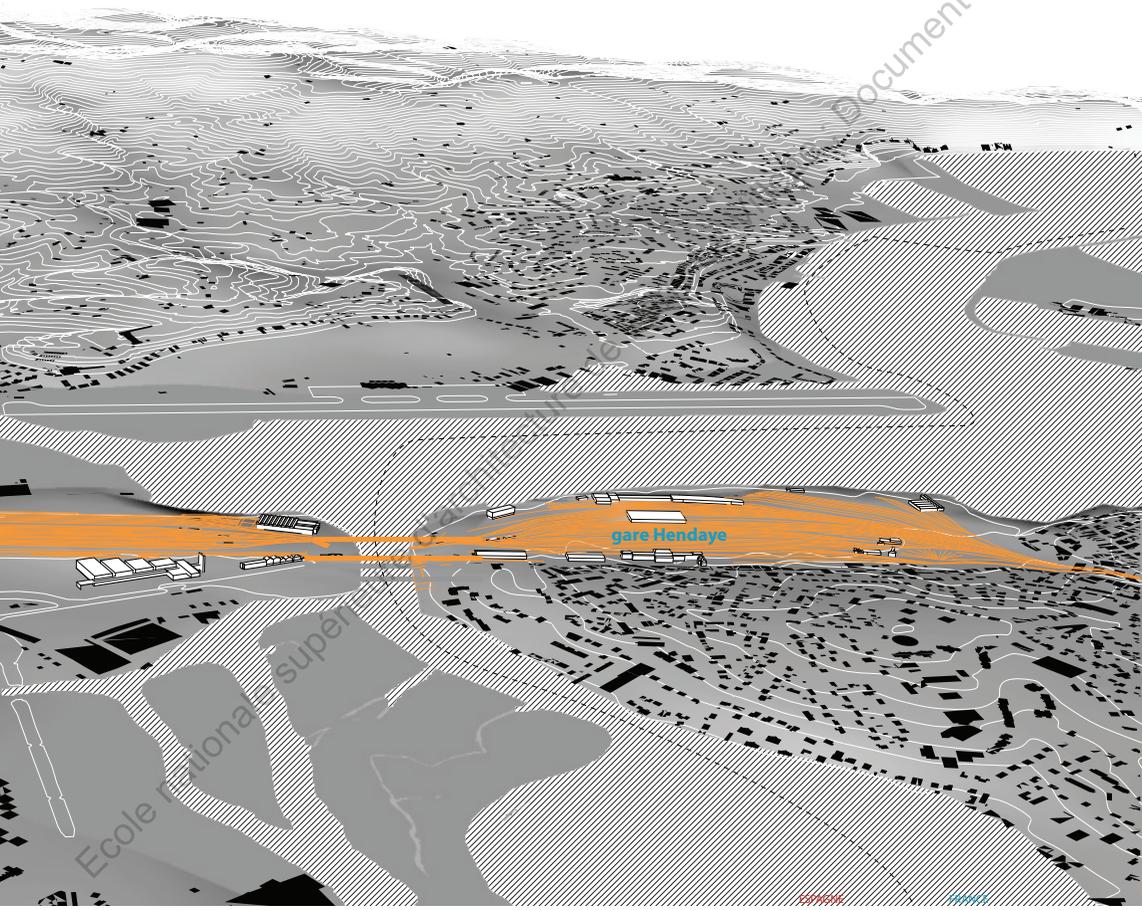
Complexité du réseau ferré frontalier

Ecole nationale supérieure d'architecture de Paris-La Villette ; Document soumis au droit d'auteur



Ecole nationale d'architecture
Document soumis au droit d'auteur

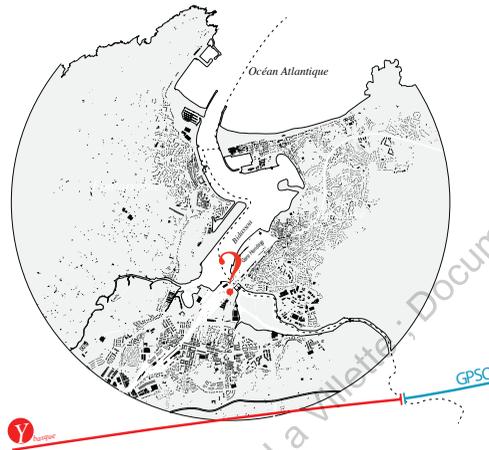
Document soumis au droit d'auteur



Ecole nationale supérieure

ESPASIVE

FRANCOIS



LES GRANDS PROJETS FERROVIAIRES À VENIR

Le Y basque et le GPSO (Grand Projet ferroviaire du Sud Ouest) sont deux projets de lignes à grande vitesse menés "séparément" dont l'objectif est d'améliorer le transport ferroviaire sur l'axe Paris-Madrid. Avec le Y basque, l'Espagne se conforme à l'écartement européen des voies. Le Y basque devrait être livré pour 2018, alors que le GPSO est toujours en débat. Lorsqu'elles seront réalisées, ces lignes passeront en dehors de la baie de Txingudi.

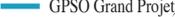
Prendre le train entre la France et l'Espagne demain

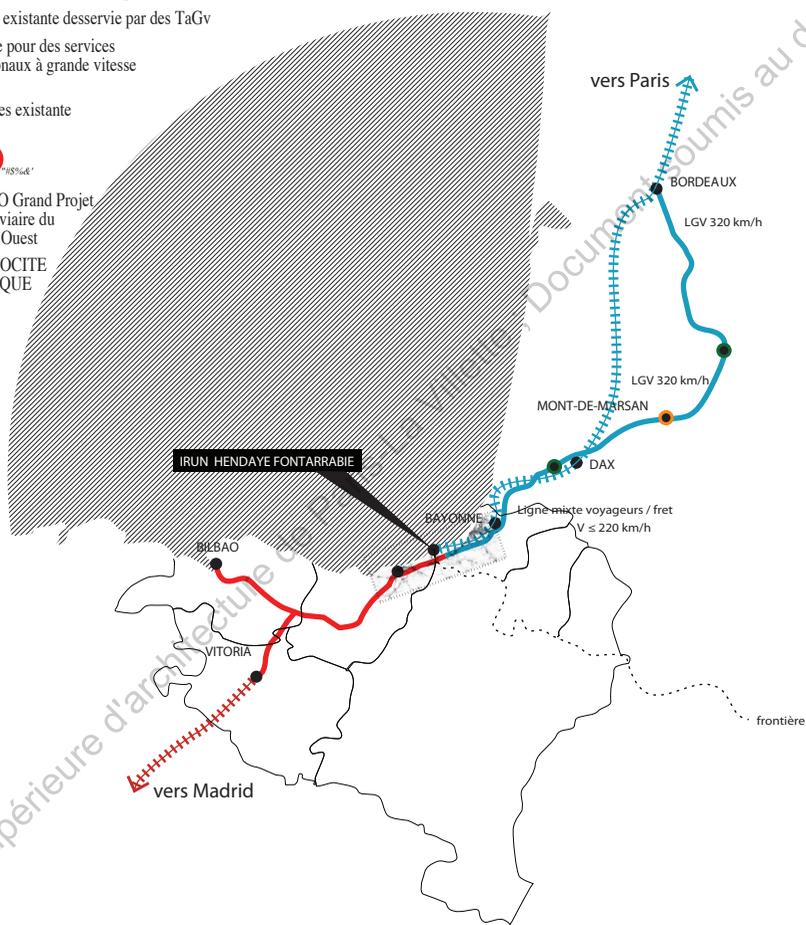
Madrid Valladolid

Vitoria

San Sebastian



-  Gare nouvelle desservie par des TaGV
-  Gare existante desservie par des TaGV
-  Halte pour des services régionaux à grande vitesse
-  Lignes existantes
-  Lignes existantes
-  "18764"
-  GPSO Grand Projet ferroviaire du Sud Ouest
-  EUROCITE BASQUE



Ecole nationale supérieure d'architecture de Paris-La Villette, Document soumis au droit d'auteur



Ecole nationale supérieure d'architecture de Paris-La Villette, Document soumis au droit d'auteur

An aerial, black and white photograph of a cityscape. In the foreground, a large bridge with multiple arches spans across a body of water. The city buildings and streets are visible in the background, showing a dense urban environment. The text is overlaid on the middle part of the image.

**III. COMMENT ABORDER UN
PROJET ARCHITECTURAL
ET URBAIN SUR UNE
FRONTIÈRE “DISPARUE” ?**

HYPOTHÈSE I

Considérer que la frontière a totalement disparu et ainsi planifier ce territoire sans tenir compte de son existence passée.

"formalisation"



percées

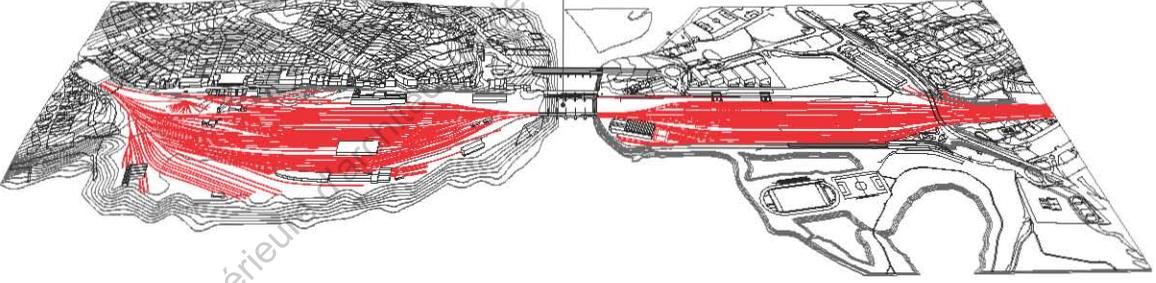
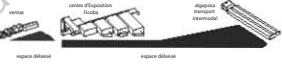


programme



un territoire longitudinal et transversal par rapport à la frontière propice au développement d'un projet commun transfrontalier

zone frontalière
30% de la zone constructible sera affectée au logement afin de favoriser une cohabitation

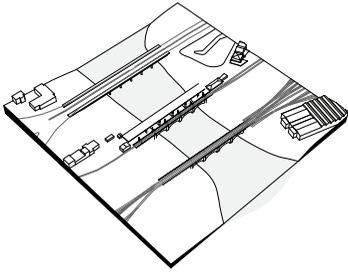


Ecole nationale supérieure

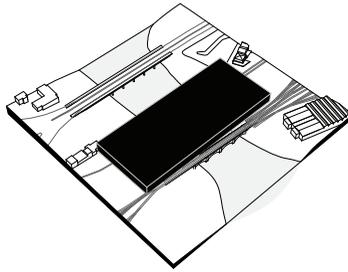
Document soumis au droit d'auteur

HYPOTHÈSE 2

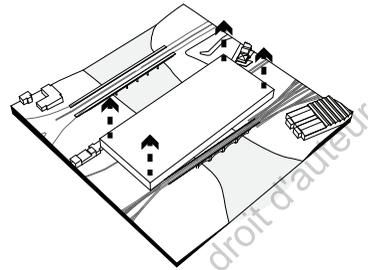
Considérer que la frontière ne divise plus, mais qu'elle doit être marquée symboliquement



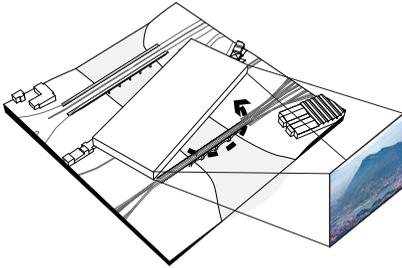
Le site



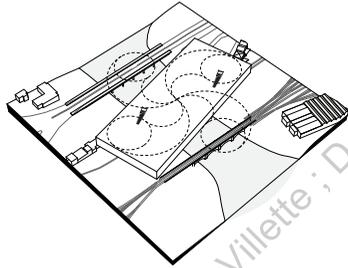
Marquer



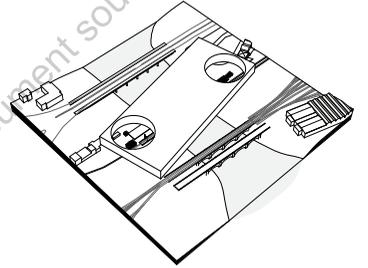
Élever



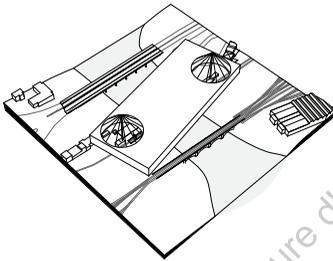
Regarder



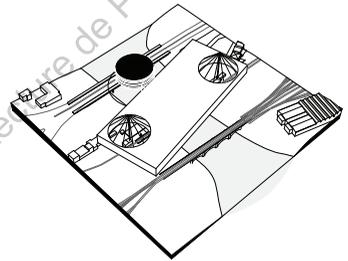
Symboliser



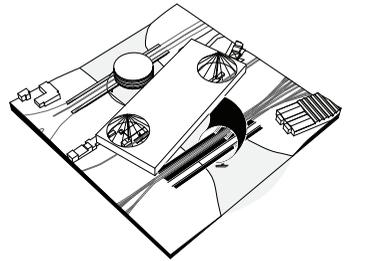
Valoriser



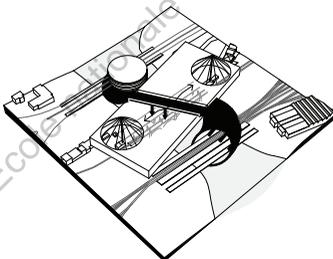
Porter



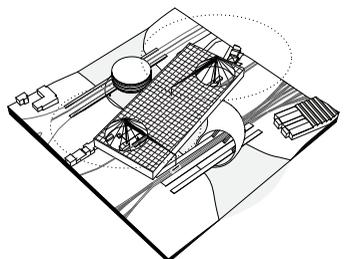
Parker



Gare



Intermodalité



Flexibilité

Ecole Nationale Supérieure d'architecture de Paris-La Villette, Document soumis au droit d'auteur

HYPOTHÈSE 3

Considérer que, bien que la frontière, délimitation géographique entre deux pays, ait disparu, mais qu'il persiste des frontières "invisibles" et "instables". Ces dernières ne sont alors plus des handicaps mais des atouts à exploiter faisant la singularité et la richesse de ce territoire.

Ecole nationale supérieure d'architecture de Paris-La Villette ; Document soumis au droit d'auteur

à suivre ...

Ecole nationale supérieure d'architecture de Paris-La Villette ; Document soumis au droit d'auteur

BLIOGRAPHIE

LIVRES :

- *Hendaye, Irùn, Fontarabie : villes de la frontière*, Institut français d'Architecture, Paris, Editions Norma, 1998, 400 pages.
- *From Helsinki to Nicosia : Eleven Case Studies & Synthesis. European Cooperation in the field of Scientific and Technical research*, Bruxelles, 2004, pp : 57-73
- DE BIASE Alessia, *Chez nous, Territoires et identités dans les mondes contemporains*. Paris, Editions de la Villette, 2006, 315 pages.
- Identités, espaces, frontières, Espaces et sociétés, Edition l'Harmattan.
- FOUCHER Michel, *Fronts et frontières : Un tour du monde géopolitique*, Fayard, 1991
- LABORDE Denis, *Six études sur la société basque*, Editions L'Harmattan, collection Anthro-pologie monde occidentale, 2005, 308 pages.
- ANTZ Jacques, *Frontière, contrebande et ventas*, Jakintza, hors-série 2006
- KOOLHAAS Rem, *Harvard design school, Guide to shopping*, Taschen, 2002, 800 pages.
- PRICE Cedric, *Potteries Thinkbelt: SuperCrit #1*
- URTEAGA Eguzki, *La coopération transfrontalière en Pays Basque*, Paris, L'Harmattan, Col-lection AAT, 2006, 160 pages.
- VENTURI Robert, *Learning from Las Vegas*, MIT press, 1977, 208 pages.

ARTICLES :

- " Un atelier transfrontalier pour une autre vision de son territoire ", *les cahiers de l'IAU*, n°162, 2012, pp 113-116.
- " Bidassoa, en delà, de deçà ", *Territoires sans frontières*, Diagonal, n°99, 1993
- " Autour de la Bidassoa, un PLH transfrontalier ", *Diagonal*, n°133, 1998
- " Déplacement transfrontaliers : zone grise pour les transports en commun ", *Ville & Trans-ports*, n°395, 2006.
- "Border Urbanism", *MONU* #18

WEB :

www.espaces-transfrontaliers.org
www.eurocite.org
www.sudouest.fr

FILM:

Traffic, Steven Soderbergh, 2000
Le mariage de Ramuntcho, Max de Vaucorbeil, 1947



Ecole nationale supérieure d'architecture de Paris-La Villette ; Document soumis au droit d'auteur

Ecole Nationale Supérieure d'Architecture de Paris-la-Villette

REBEYROL Lucie

PFE 2013 - UEM PARIS METROPOLITAIN

Directeur d'étude : Jim Njoo

Equipe enseignante : Minna Nordström et Nicolas Février

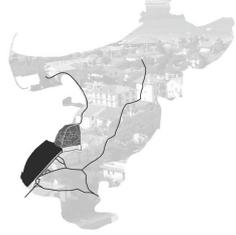
La ville-paysage post-frontière

Requalifier le faisceau ferroviaire entre Hendaye et Irun

REBEYROL Lucie
12249

HENDAYE

La station balnéaire



20% résidents espagnols
15 370 habitants

Superficie: 795 ha
Densité: 1 933 hab.km2
Ville frontrière tripartite: hendaye plage, hendaye quartier de la gare et hendaye zone d'activité artisanale.
Secteur économique: tourisme, pêche, artisanat

IRUN

La ville commerciale tentaculaire



10% résidents français
60 416 habitants

Superficie: 4 240 ha
Densité: 1 425 hab.km2
Ville frontrière commandant le passage principal des Pyrénées occidentales.
Secteur économique: services, transports, fret

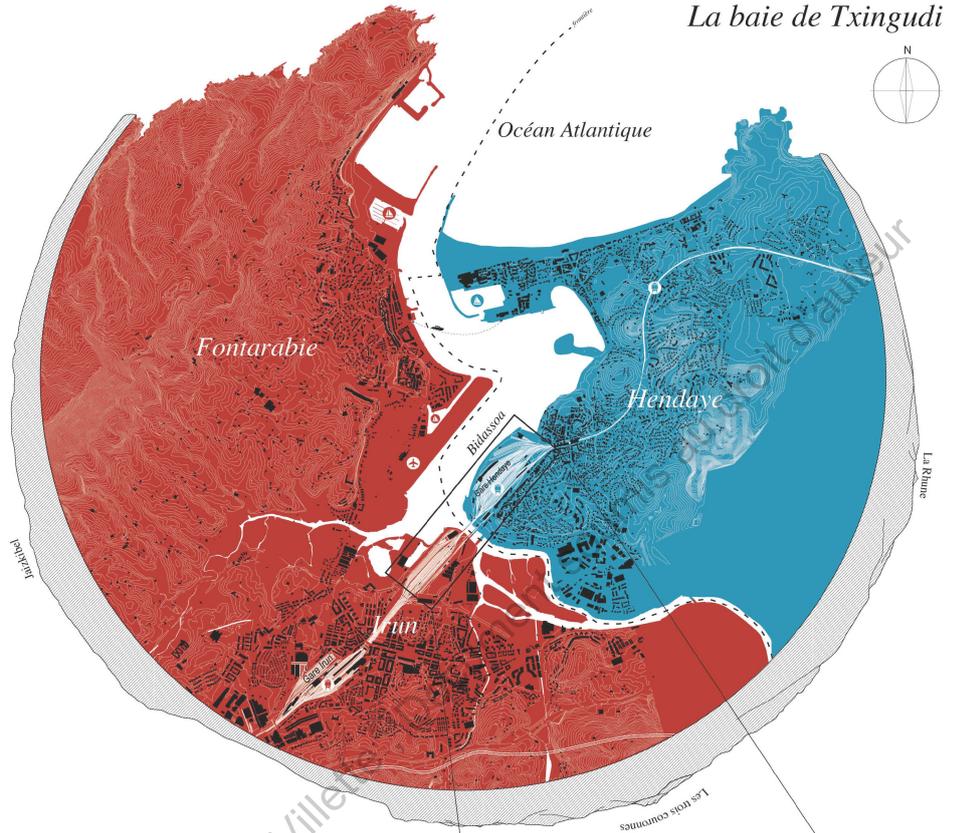
FONTARRABIE

Forteresse assiégée



8% résidents français
16 226 habitants

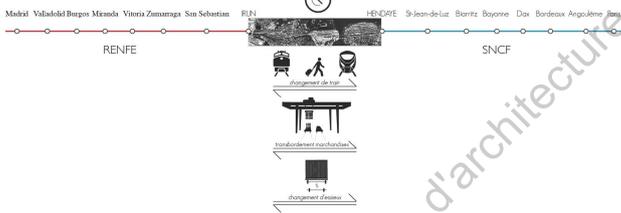
Superficie: 2 863 ha
Densité: 567 hab.km2
Ville médiévale
Secteur économique: tourisme, pêche



Obsolescence programmée du site ferroviaire transfrontalier

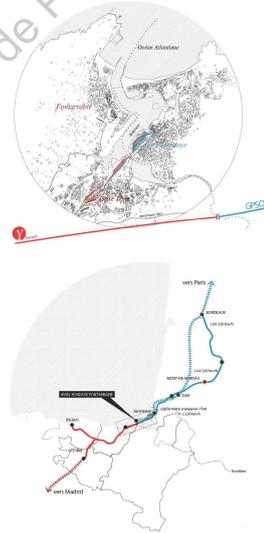
La différence d'écartements des rails: un handicap pour les déplacements et les échanges

Proches le tracé entre la France et l'Espagne adjacentes



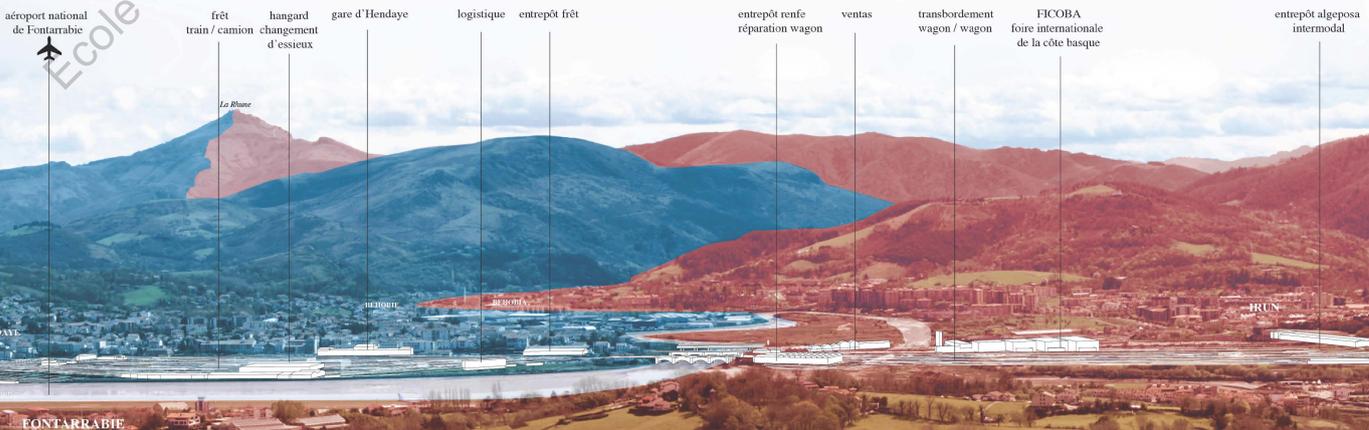
LVG et Y Basque: Nouvelles lignes directes à grande vitesse

Proches le tracé entre la France et l'Espagne distant



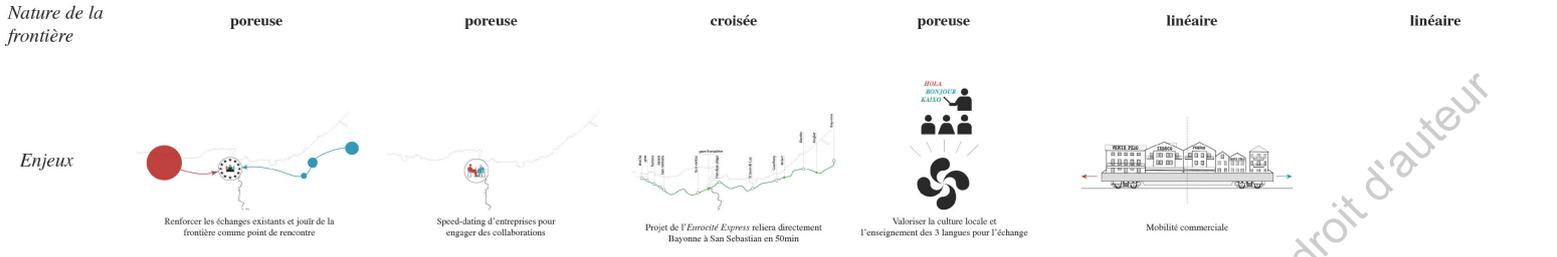
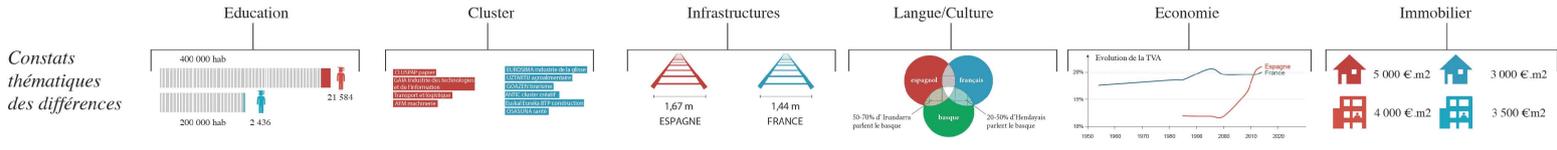
?

Quel avenir pour la plate-forme ferroviaire transfrontalière?

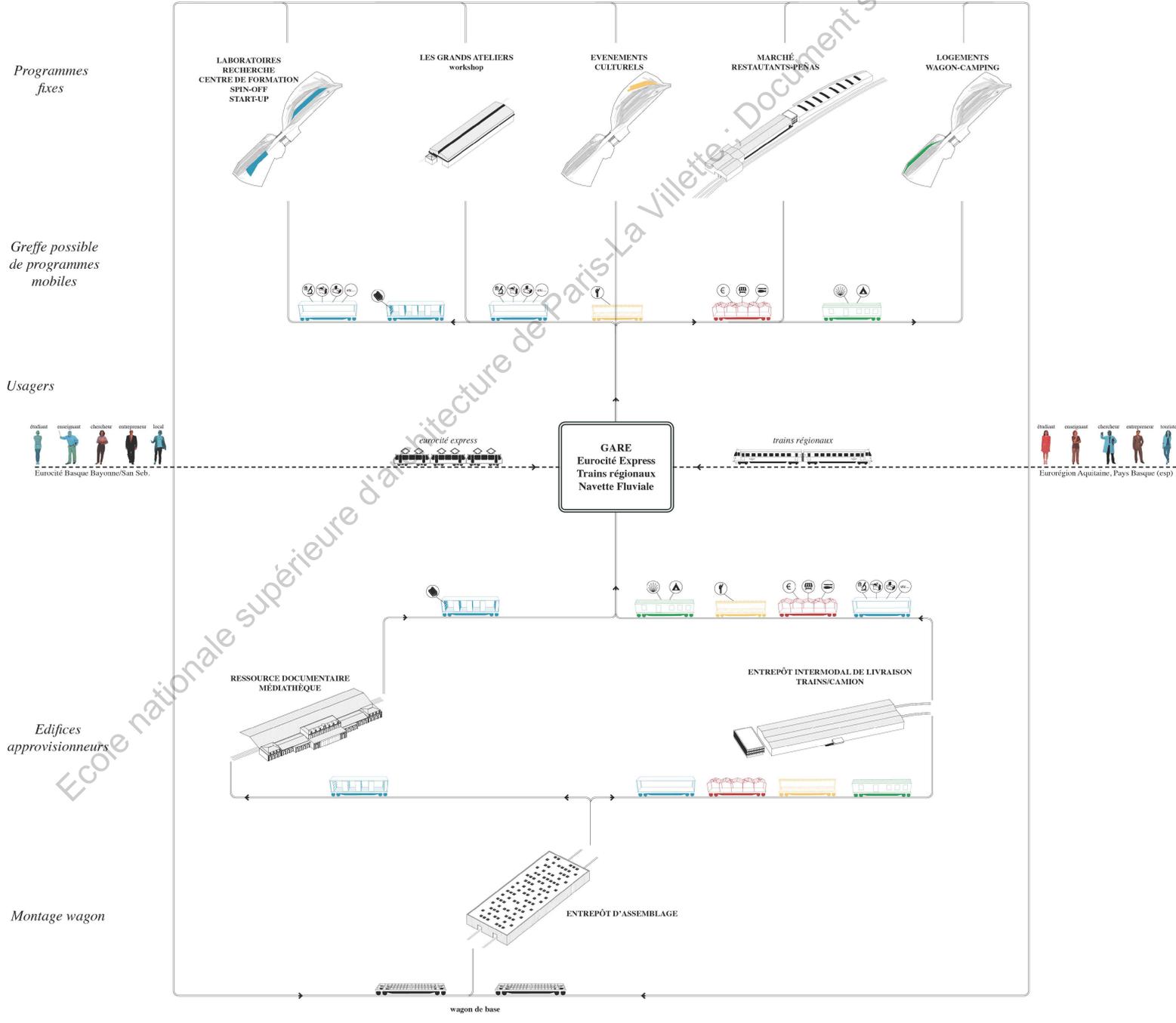


Les frontières invisibles motrices

Ville frontière = Différentiel = Atout

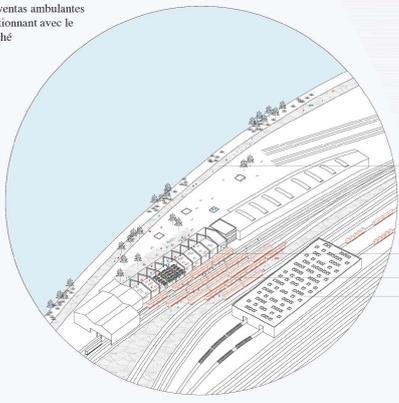


La gare au coeur d'un circuit à trois échelles



Ecole nationale supérieure d'architecture de Paris-La Villette - Document soumis au droit d'auteur

1 Les ventes ambulantes fonctionnant avec le marché



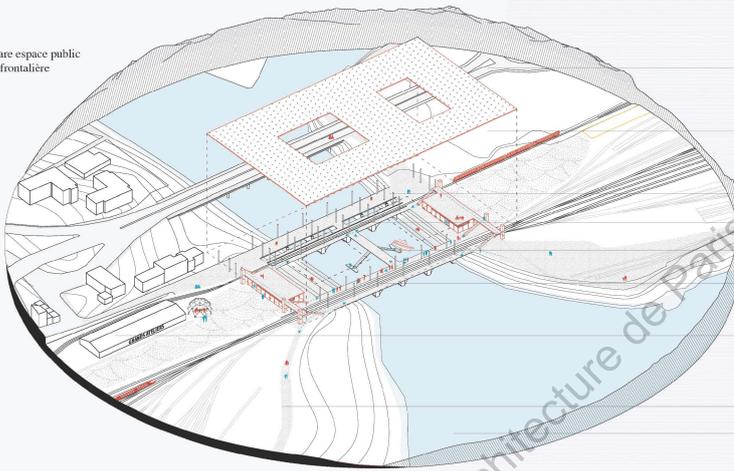
Chemin de la baie
Marché
Ventes ambulantes
Entrepôt d'assemblage de wagon

2 La médiathèque approvisionnant des wagons bibliothèque



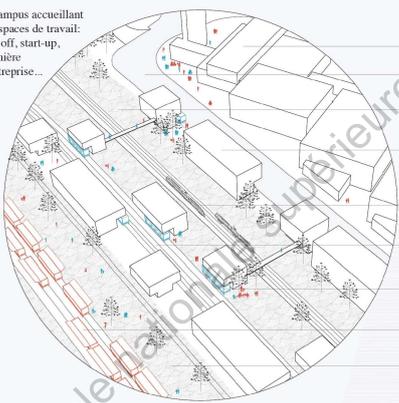
Passerelle piétons
Trains régionaux
Parc public
Ancienne gare d'Hendaye réhabilitée en médiathèque
Place publique
Wagons bibliothèque
Ville d'Hendaye

3 La gare espace public transfrontalière



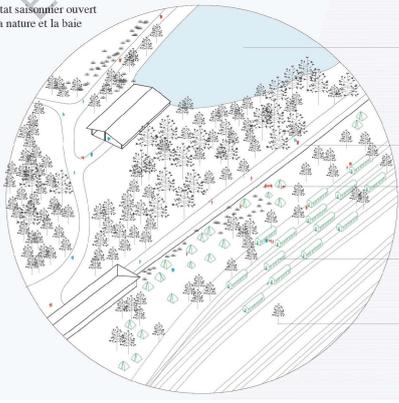
Route Départementale
Parc public
Pont piétons lié au chemin de la Baie
Pont et quais de l'Eurocité Express
Embarcadère
Pont et quais des lignes régionales
Grands ateliers / workshop

4 Le campus accueillant les espaces de travail: spin-off, start-up, pépinière d'entreprise.



Ficoba
Rue de service
Espace public paysager
Campus
Eurocité express
Voie ferrée de desserte du campus
Wagon de transport des équipements partagés
Ventes ambulantes
Espace public paysager

5 Habitat saisonnier ouvert sur la nature et la baie



Baie de Txingudi
Chemin de la Baie
Espace camping
Mobile-Home
Parc public

